

K-UP Meet 2018 ルールブック

規則書 Ver1.00

18/5/26 15時17分39秒

【開催日】

春：2018年 5月27日(日) 早期割引 5月10日まで
秋：2018年 11月18日(日) 早期割引 11月1日まで

【開催場所】

山陽スポーツランド 中山サーキット 岡山県和気郡和気町大中山 731 URL: <http://www.nakayama-circuit.com/>

【主催者】

スカイドア合同会社 〒676-0082 兵庫県高砂市曾根町 1886-7 TEL: 079-448-0374 FAX: 079-448-0392 URL: <http://k660.net/>

【概要】

軽自動車や普通車によるサーキット走行イベント ※施設入場料別途 (小人無料、大人 1000)

- | | | |
|----------------|--------------|--------------|
| (1) 90分ロングラン耐久 | 早期割引 29,800円 | フリー・予選・決勝90分 |
| (2) 2ペダル スプリント | 早期割引 14,800円 | フリー・予選・決勝8周 |
| (3) コンパクトスプリント | 早期割引 14,800円 | フリー・予選・決勝8周 |
| (4) タイムチャレンジ | 早期割引 12,800円 | フリー走行3本 |
| (5) バレードラン | 無料 | 当日エントリーOK 数周 |

※早期割引終了後は参加費が1,000円加算されます。

【改定】

- 規則書の改定を行う場合があります、最新の規則書が有効となります
- 規則書に記載のない事項は、レース当日に主催者が特例を制定する場合があります

【募集】

- 走行可能な台数を超過した場合は、募集期間中であっても募集を締め切ります

【申込】

入金方法

- カード決済 RacersNavi から可能です
- 銀行振込 ジャパンネット銀行 すずめ支店 普通 7442147 スカイドア(ド)
- 現金書留 〒676-0082 兵庫県高砂市曾根町 1886-7 スカイドア合同会社

申込書提出

- WEB申込 インターネットからデータ送信 ※当日原本を提出
 - FAX 079-448-0392 ※当日原本を提出
 - 郵送 〒676-0082 兵庫県高砂市曾根町 1886-7 スカイドア合同会社
- ※入金と申込書提出の両方がそろい正式な申込とします(申込書の到着のみでは受理されません)
※申込後の不参加はご返金できません
※振込手数料や通信費はご負担ください

【クラス】

90分ロングラン耐久 ※リレー形式での参加が可能です

- | | | | |
|-------------|--------------|-----------|-------------------|
| (1) ラジアルNA | : NAエンジン | ラジアルタイヤ限定 | 軽自動車 |
| (2) ラジアルマルチ | : NAマルチスロットル | ラジアルタイヤ限定 | 軽自動車 |
| (3) ラジアルターボ | : ターボエンジン | ラジアルタイヤ限定 | 軽自動車 |
| (4) オープンNA | : NAエンジン | SタイヤOK | 軽自動車と1,000cc未満のNA |
| (5) オープンマルチ | : NAマルチスロットル | SタイヤOK | 軽自動車 |
| (6) オープンターボ | : ターボエンジン | SタイヤOK | 軽自動車 |

2ペダル スプリント

- | | | | |
|-------------|-----------|-----------|------------|
| (1) ラジアルNA | : NAエンジン | ラジアルタイヤ限定 | ナンバー付き軽自動車 |
| (2) ラジアルターボ | : ターボエンジン | ラジアルタイヤ限定 | ナンバー付き軽自動車 |

タイムチャレンジ

- 車種不問

【服装】

- ヘルメット ※半キャップ・工事用ヘルメットは利用できません
- 長袖・長ズボン ※難燃性のレーシングスーツ推奨
- 指先まで覆うグローブ ※難燃性のレーシンググローブ推奨
- 指先まで覆うシューズ ※難燃性のレーシングシューズ推奨

【注意事項】

- 会場内での火気の使用を禁止します。喫煙は指定箇所で行ってください
- 会場内での飲酒を禁止します。ドライバー以外のチームメイトや観戦者も同様に禁止です
- 参加車両以外のパドックへの駐車は禁止します。荷物搬入後に速やかにパドック外へ退出してください

【用語の定義】

追い越し	前方の車両の最前部より後方の車両の最前部が前に出ること
完走	決勝レース中1周以上走行し、チェッカーを受けピットレーンまで戻ってきた状態

【ピットレーン】

- ピットレーンでのドライバー交代を許可します。ピットレーンでの作業は禁止です
- ピットレーン、パドックは最徐行してください (時速10km程度)
- ピットインへの進入は、最終コーナー手前の直線で右ウインカーを出し右側に寄ってください
- ピットアウト時は加速が終了するまでコース右側を走行してください

【予選】

- 予選時間中に記録されたベストラップタイム順に決勝グリッドを決定します
- ベストラップが同一の場合は2番手以降のタイム順にグリッドを決定します

【決勝スタート】

- グリッドスタートを採用します
- 指定のコースイン時刻に間に合わない場合は、ピットレーンから最後尾スタートとなります

【給油】

- 燃料給油は容量20L以下の金属製安全携行缶を用い、自然落下で行ってください
- レース中の燃料給油は消火器を準備し、各自のピットでエンジンを停止して行ってください

【ベースカー走行】

- コース内でトラブルが発生した場合は、白旗が振られベースカー先導による追い越し禁止低速走行となります

【クラッシュした場合】

- コース内で衝突があった場合は安全な場所に車両を停車し、ヘルメットを被ったまま車両から退避してください
- 油脂類漏れの恐れがある場合は、コース上を走行しないでください

【ゴール】

- チェッカーフラッグによりレース終了となります。次の周回でピットレーンに戻ってください
- イベント進行の遅れ、日没、天災・天候等による悪条件等、主催者の判断によりレース時間を短縮する場合があります

【 順位 】

- (1) 周回数が多い車両からチェッカーフラッグを受けた順に順位を決定します
- (2) ペナルティがある場合は周回数を減算して順位を決定します。

【 ペナルティ 】

- (1) ベースカー先導中の追い越し禁止 1周ペナルティ
- (2) 黄旗・赤旗・白旗中の追い越し禁止違反 1周ペナルティ
- (3) 白旗中のピットイン 1周ペナルティ
- (4) 無理な幅寄せによる接触の前方走行車両 1周ペナルティ
- (5) オレンジボール無視 失格 または 嚴重なペナルティ
- (6) 暴走、悪質な幅寄せ、スポーツマンシップに反する行為 失格 または 嚴重なペナルティ
- (7) ピット内での喫煙、施設内での飲酒 失格 または 嚴重なペナルティ











【 抗議 】

- (1) レース時間中、決勝結果発表後の20分以内に限り抗議を受け付けます
- (2) 抗議があった場合は決勝レース終了後であっても車両の再検査を行う場合があります

【 表彰 】

- (1) 各クラス上位入賞者にはトロフィーまたは副賞が進呈されます

【 旗の説明 】

種類	名称	内容	振られる場所
	スタート フラッグ	・ レースのスタートを合図します	計測ライン
	白旗 ※耐久	・ コース内でアクシデントが発生し、レース車両以外の車両がコースインしています（ベースカー・レッカー車・救急車等） ・ 速度抑制・追い越し禁止 となります、ベースカーの後方に隊列し走行してください ・ 追い越しを行った場合は 1周ペナルティ となります ・ レッカー車がハザードランプで走行している場合は、安全速度でレッカー車を追い越してください	計測ライン ピット出口
	緑旗 ※耐久	・ 白旗時のトラブル処理が終了しレースを再開します ・ 車両最先端部が計測ラインを越えてから追い越し禁止が解除となります	計測ライン ピット出口
	赤旗	・ レースを一時的に中断します ・ 次の周回の最終コーナーで全車コースマーシャルの指示に従ってください ・ コース上で重大なトラブルが発生しています、 速度抑制・追い越し禁止 で走行してください	計測ライン
	オイル旗	・ コース内の一部もしくは全周がオイル等で滑りやすくなっています ・ その他の旗と同時に掲示された場合、他の旗の追い越し禁止に従ってください	計測ライン
	青旗	・ 後方から速度の速い車両が近付いています ・ 急な進路変更を行わず後続車両を追い抜かせてください ※急な進路変更は非常に危険です	計測ライン
	黄旗	・ 前方に何らかの危険が発生しています（スピン車両、クラッシュ車両、落下物等） ・ 危険の回避するまで追い越し禁止とします ※解除旗はなく回避後に自動解除とします ・ 黄旗を無視した危険な追い越しは 1周ペナルティ となります	計測ライン コーナーポスト
	オレンジ ボール	・ ゼッケンとともに掲示し車両トラブルを合図します ※部品脱落の可能性がある場合も掲示します ・ 次の周回でピットインしコースマーシャルの指示に従ってください ・ ピットインをしない場合、コース上で停車した場合は 失格 または 重大なペナルティ となります	計測ライン
	黒旗	・ ゼッケンとともに掲示し、車両の 失格 または 嚴重注意 を合図します ・ 次の周回でピットインしオフィシャルの指示に従ってください ・ オレンジボール無視、意図的な接触、無理な幅寄せ、暴走行為、意図的なドリフト走行、その他スポーツマンシップに反すると主催者が判断した場合、主催者の権限で掲示します	計測ライン
	チェッカー フラッグ	・ レースの終了を合図します ・ 次の周回でピットレーンに入ってください ・ フィニッシュライン通過後は追い越し禁止です。追い越しを行った場合は 1周ペナルティ となります	計測ライン

- (1) フラッグに「静止・振動」による区別はありません
- (2) フラッグが同時に複数出た場合、同時に複数の事象が発生しています

【 改訂履歴 】

【 車両規定 】 2ペダル スプリント・コンパクトスプリント・90分ロングラン耐久

クラス区分	ラジアルNA ラジアルマルチ ラジアルターボ	オープンNA オープンマルチ オープンターボ
1. エンジン	(1) 660cc 未満のエンジンを使用してください (2) エンジン内部の改造を禁止します	(1) 660cc 未満のエンジンを使用してください (オープンNAのみ 1,000cc 未満とします) (2) エンジン内部の改造は自由です
2. 吸気装置	(1) NAクラスは自然吸気シングルスロットルとします (2) マルチクラスは自然吸気マルチスロットルとします (3) ターボクラスは過給器 (ターボまたはスーパーチャージャー) 付きとします	
3. 排気装置	(1) 車検に合格するマフラー変更を許可します (2) 触媒の取り外しを禁止します	(1) 音量が車検合格内であれば全て自由です
4. 車体	(1) オープンクラス以外は公道走行可能な法令順守の車両を使用してください (2) 運転席以外のシートの取り外しが可能です (緊急時にドライバー救出を容易にするためシートの取り外しを許可します) (3) ルーフ、クォーター、ピラー、フロア、バルクヘッドに軽量化目的の加工・切断はできません (4) 脱落の可能性がある外装部品の取り付けを禁止します (5) 屋根を開ける場合はロールケージが必要です (6) オープンクラスは4点式以上のロールケージが必要です (全クラスに6点式以上のロールケージ取り付けを強く推奨します) (7) 4点式以上のシートベルトの取り付けが必要です (3インチ及びHANSを強く推奨します)	
5. タイヤ、 ホイール	(1) ラジアルタイヤ限定とします RE11S/RE55S/A050/A048/A038/A032/D98J/O3G/O2G 及び同等のSタイヤは 禁止です	(1) Sタイヤの使用が可能です
6. チューニ ング	(1) サスペンションの交換は自由です (2) ブレーキの交換は自由です (3) シートの交換は自由です (4) ステアリングの交換は自由です (5) エアロの交換は自由です (6) アルミホイールの交換は自由です (7) コンピューターのチューニングは自由です (8) ミッションのチューニングは自由です	
7. ウインド ウ、ワイパー	(1) フロントウインドウに大きな傷・ヒビ・割れ・クボミのある車両は走行できません (2) フロントワイパーの取り外しを禁止します (3) 運転席の窓を開けて走行する場合は競技用ウインドウネット取付が必要です (5cm未満の窓開放は熱中症対策として許可します) (4) 全てのウインドウ、ウインドウの開閉装置の取り外し、材質変更を禁 止します	(4) フロントウインドウ以外のウインドウの材質変更が可能です。
8. エアコン	(1) ヒーターシステムの取り外しを禁止します	(1) 全て自由です
9. その他	(1) 前後の牽引フック取り付けを強く推奨します (牽引フックがない場合、車両レスキュー時にバンパーが破損する可能性があります) (2) バッテリーの+端子はビニールテープ等で絶縁保護してください (3) ブレーキフルードのリザーブタンクキャップはフタが外れないように固定してください (4) ドライブバッテリー以外のバッテリーは運転席と隔壁を設けてください	

【 クラス概略 】

クラス	概要	車高調・マフラーの変更	エアロパーツの取付	コンピューターの改造	シートの取り外し	エアコンの取り外し	内張りの取り外し	ロールケージなし	ナンバーなし (保安基準外)	エンジン内部改造	明らかなオーバーフェンダー	ボディー溶接補強	NAマルチスロットル
ラジアルNA	軽NAエンジン シングルスロットル ラジアルタイヤ限定 ナンバー付き (保安基準相当)	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×
ラジアルマルチ	軽NAエンジン 多連スロットル ラジアルタイヤ限定 ナンバー付き (保安基準相当)	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	○
ラジアルターボ	軽過給機エンジン ラジアルタイヤ限定 ナンバー付き (保安基準相当)	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×
オープンNA	軽NAエンジン ※1,000cc 未満の普通車も可 シングルスロットル Sタイヤ使用可能	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×
オープンマルチ	軽NAエンジン マルチスロットル Sタイヤ使用可能	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○
オープンターボ	軽過給機エンジン Sタイヤ使用可能	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×